

Reglement Minder Mobielen Centrale voor gebruikers

Datum besluit

Dit reglement werd goedgekeurd in de zitting van de raad voor maatschappelijk welzijn van 4 november 2020 en werd gewijzigd op 5 oktober 2022.

Artikel 1 - Wat is de Minder Mobielen Centrale (MMC):

De Minder Mobielen Centrale (MMC) wordt georganiseerd door het Lokaal bestuur Olen in samenwerking met Mpact.

Het doel is mensen vervoeren met een beperkt inkomen die problemen ondervinden om zich te ver- plaatsen en hen op die manier uit het sociaal isolement te halen. De MMC werkt hiervoor samen met vrijwilligers.

Artikel 2 - Wie kan lid worden:

De maatschappelijk werkers van het zorgteam controleren of de aanvrager in aanmerking komt voor het lidmaatschap.

De aanvrager moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

- minder mobiel zijn: door ouderdom, ziekte of handicap het eigen vervoer of openbaar vervoer niet kunnen gebruiken
- zelfstandig (mits enige ondersteuning) in en uit de wagen kunnen stappen
- een inkomen hebben dat lager is dan tweemaal het bedrag leefloon van de categorie waartoe de aanvrager behoort
- geen eigen wagen hebben

In een sociale noodsituatie kan een afwijking worden toegestaan op de voorwaarden. De ritten worden dan beperkt in tijd en enkel voor verplaatsingen die rechtstreeks verband houden met de noodsituatie. Deze afwijking moeten goedgekeurd worden door het bijzonder comité voor de sociale dienst. Minstens jaarlijks wordt nagegaan of nog aan de voorwaarden voldaan is.

Als het aantal leden niet meer in verhouding is tot het aantal vrijwilligers, wordt er door een gemotiveerd besluit van het vast bureau een ledenstop ingevoerd en een wachtlijst aangelegd.

Artikel 3 - Lidgeld

De gebruiker betaalt jaarlijks lidgeld. Mpac legt de bedragen voor het jaarlijks lidmaatschap vast. Wordt men lid na 1 juli van het betreffende jaar, dan betaalt de gebruiker slechts de helft van het jaarlijks te betalen lidgeld. Na de betaling ontvangt de gebruiker een lidkaart met een persoonlijk lidnummer van de MMC. Elk ingeschreven lid, dat het lidgeld heeft betaald, geniet van een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid tijdens de ritten van de MMC..

Artikel 4 - Vergoeding aan de chauffeur

Er wordt een vergoeding per kilometer aangerekend aan de gebruiker. Deze mag het bedrag van de kilometervergoeding voor overheidspersoneel niet overschrijden (zoals bepaald in de vrijwilligerswet). Binnen Olen gelden volgende afspraken voor het bepalen van de kilometervergoeding voor de minder mobiele centrale :

- De kilometervergoeding van het overheidspersoneel wordt afgerond naar beneden tot het eerstvolgende veelvoud van 5 eurocent.
- De kilometervergoeding wordt automatisch verhoogd als het wettelijk tarief voor het overheidspersoneel de volgende drempel van 5 eurocent overschrijdt.
- Ritten van minder dan 10 kilometer worden altijd afgerekend aan de minimumvergoeding. De minimumvergoeding wordt vastgelegd op het bedrag van 10 kilometer.
- Deze vergoeding gaat integraal naar de chauffeur als vergoeding voor de gemaakte kosten. De kilometervergoeding begint te lopen vanaf het moment dat de chauffeur de eigen woning verlaat en eindigt op het ogenblik dat de chauffeur terug thuis komt.
- De vergoedingen kunnen aangepast worden door het vast bureau indien ze niet meer kostendekkend zijn.

Artikel 5 - Hernieuwing van het lidmaatschap

Het lidmaatschap moet jaarlijks vernieuwd worden. Elk jaar in december wordt aan de gebruiker een factuur verstuurd met uitnodiging om het lidmaatschap te hernieuwen. Pas na betaling van het lidgeld ontvangt de gebruiker de nieuwe lidkaart. Indien de gebruiker zijn jaarlijkse bijdrage niet betaalt, wordt het lidmaatschap geschrapt.

Artikel 6 - Akkoordverklaring afsprakennota

De praktische afspraken worden vastgelegd in een afsprakennota. Elke gebruiker wordt verondersteld kennis te nemen van de afsprakennota en er zich akkoord mee te verklaren bij zijn inschrijving bij de MMC en bij de jaarlijkse hernieuwing van het lidmaatschap.